

في حضرة المغامرة... شباب لا يهتم لشروط السلامة

ومناشير عن جمعياتهم تشرح
غايات تأسيسها ورصيد عملها

★★★★★

عدد حاملي بطاقات
القبول بالتبرّع
بأعضائهم الى تزايد

المتراكم.

وتعمل اللجنة الوطنية للتبرّع
بالأعضاء على استكمال حملتها
المستهدفة العام الفائت، من
خلال التواجد في المؤتمرات التي
تعنى بالضحة.

وتؤكد هيفاء يونان أمينة
العلاقات العامة للجنة ان الوعي
بين الناس بات منتشراً أكثر
عما ذي قبل بعد ان تذلت
في أذهانهم العقبات التي
كانت ترددهم عن تقبل الفكرة

وتتلخص بالخوف من تحريم
الدين لها أو من التشويه الذي
يمكن أي يلحق بالجثث بعد
استئصال الأعضاء.

كما تشير يونان أن عدد حاملي
بطاقات القبول بالتبرّع بأعضائهم
بعد الوفاة يتزايد بصورة ملفتة
منذ بدء الحملة. إلا أنها لفتت أن
كلمة الفصل تبقى لأولياء الأمر
لحظة تسلم الروح.



البلد

معاً للحد من اضطراب أعداد الوفيات في الصفوف الشابة

عدد من الجمعيات المحلية
المعنية ككن هادي، نادي
السيارات الرياضي، جمعية وهب
الأعضاء، الصليب الاحمر اللبناني،
الصليب الاحمر الدولي وجمعية
YPEER - EDUCA SANTE
الأمن الداخلي.

وخلال الاستراحات يوزع
المناديبون الموجودين في
الباحة الخارجية للمركز، كتيبات

استخدام الانترنت والسلامة
الشخصية، حوادث النشاطات
الرياضية، المكافحة الوطنية
للتنشيط بالأدوية، الوجه المخفي
لانتحار الشباب في لبنان، وغيرها.

هوامش

يرافق المؤتمر نشاطات
تثقيفية وترفيهية يقوم بها

في بيروت. وأظهرت الرسوم
البيانية التي عرضت خلال
مداخلة زياد منصور سكرتير

★★★★★

بلغ إجمالي عدد حوادث
السير في لبنان 18
الفا و 392 حادثاً

المنظمة في لبنان، أن الفئة
العمرية الأكثر إصابة من حيث
عدد الضحايا، هي الفئة الشابة
تحديداً بين 22 و 25 سنة.
وتعود النسبة لترتفع بشكل
مطرد في خانتى السائقين
ومجتازي الطريق.

فيما يخض سلامة الشباب
خلال ممارسة النشاطات الرياضية
واستعمال التكنولوجيا الحديثة،
وكيفية تلافي العنف والانتحار
سوف تغوص جلسات المؤتمر
في اليومين التاليين في

يستضيف المركز الجامعي للصحة التابع لجامعة القديس
يوسف، برعاية السيدة وفاء سليمان الندوة الفرنكوفونية
الدولية التاسعة لتعزيز السلامة والوقاية من الضدمات، لمدة
ثلاثة أيام (من الخامس حتى السابع من أيار) تحت عنوان
«المخاطر التي تترتب بالمراهقين والشباب بين سن الـ15
والـ22 سنة».

جنيفر البزوني

jenniferbazouni@albaladonline.com

حدّ للزيادة المسجلة في عدد
الوفيات والإصابات الناجمة عن
حوادث المرور في العالم.

خطة العمل

وعرض دافيد ميدينغز، ممثل
المنظمة في المؤتمر، لمكونات
خطة العمل الخمسة التي يجري
تطبيقها عبر مكاتب المنظمة،
الموقع الإلكتروني والحملة
التوعوية في عدد من الدول وهي:
صيانة الطرقات، البنى التحتية،
التأكد من سلامة المركبات
والدراجات النارية، الحرص على
تزويد المركبات الآلية جديدة
الضغ بمعدات الأمان والتعاون
مع الحكومات للحد من إستيراد
السيارات التي لا تستجيب
لشروط السلامة وبيعها في
البلدان النامية.

وأشار ميدينغز أنه وعلى
مدى العقد المحدد، تلتزم الدول
الأعضاء وبدعم من المجتمع
الدولي باتخاذ ما يلزم من إجراءات
وسن قوانين وتشريعات لتحديد
السرعة والحد من القيادة تحت
تأثير الكحول، وزيادة استخدام
أحزمة المقاعد والكراسي
المخصصة للأطفال والخوذات
الواقية لدى ركوب الدراجات
النارية.

لبنانياً

بلغ عدد إجمالي حوادث السير
في لبنان بين عامي 2007 و2010
18 ألف و 392 حادثاً بحسب
مكتب منظمة الصحة العالمية

تنطوي مرحلة الشباب على
ولع بالمجازفة والمخاطرة يتخطى
حدود المبالاة بشروط السلامة.
ويرتفع عدد الوفيات عاماً بعد
آخر بسبب التسليم للمغامرة غير
الملتزمة بشروط السلامة.
من هنا، تنطلق أعمال المؤتمر
معزجة على محاور ثلاثة رئيسية
تتعلق بسلامة الشباب على
الطرقات، بسلامتهم أثناء
ممارسة الأنشطة الرياضية
والترفيهية وإستعمال
التكنولوجيا الحديثة، بالإضافة
إلى موضوعي العنف والانتحار.

تتبع الندوة، جدول أعمال خاص
بها يتضمن محاضرات علمية
وعرضاً لتجارب غربية ومحلية
وإستماعاً إلى شهادات حيّة

★★★★★

يتضمن المؤتمر

محاضرات علمية وعرضاً
لتجارب غربية ومحلية

لشباب مجازفين وإعلاميين عالجا
موضوع السلامة المرورية.

تكثيف الجهود

أعلنت منظمة الصحة العالمية
في اليوم الاول للمؤتمر عن مشروع
«عقد للعمل من أجل السلامة على
الطرق 2011-2020» بغرض وضع