النهار
الخميس 17 - 03 - 2016 العدد 25930

"السلامة المرورية: تحديات وأهداف" في اليسوعية
انخفاض معدل ضحايا حوادث السير إلى 57 %

نظمت جامعة القديس يوسف مؤتمراً بعنوان "السلامة المرورية في لبنان: تحديات وأهداف" لمناسبة توزيعها شهادات الماستر على المتخرجين في إدارة السلامة المرورية، في حفل في حرم العلوم والتكنولوجيا في مار روكز- الدكوانه.

وقال عميد كلية الهندسة في الجامعة البروفسور فادي جعارة إن "الطرق أنشئت من أجل التواصل والتلاقي والحياة والسلام بين الجميع، وليست للقتل نتيجة للسرعة وعدم اتباع شروط السلامة المرورية".

وقالت نائبة مدير مؤسسة السلامة المرورية في شركة "رينو" الفرنسية كلير مارتين: "السلامة المرورية تطالنا جميعاً كمواطنين وأهل وأحبة".

المتخرجون مع دكاش. (ميشال صايغ)

وتحدث الوزير السابق زياد بارود فقال: "كيف نتكلم على السلامة المرورية وعلى مسافة كيلومترات عدة؟ من هنا سقط شباب في ربيع العمر نتيجة لحوادث السير، والجواب بسيط وهو السير على خطين متوازيين، أولاً من أجل تخفيض نسبة حوادث السير، وذلك عبر اتباع معايير السلامة المرورية على الطرق لمنع وقوع الضحايا واتباع شروط القيادة السليمة للسيارات". أضاف: "مع تطبيق معايير السلامة العامة من ضبط السرعة إلى حزام الأمان في السيارة، انخفض معدل ضحايا حوادث السير إلى 57 في المئة. ورادارات مراقبة السرعة دفعت بالسائقين إلى الحذر كثيراً".

وقال رئيس الجامعة اليسوعية البروفسور سليم دكاش: "في آذار 2010، أي منذ 6 أعوام، أصبحت السلامة المرورية أولوية دولية، والأمم المتحدة والدول الأعضاء أقرت ضرورة مكافحة حوادث السير بإعلان عقد الأعوام الممتد بين 2011 و2020، عقداً من العمل من أجل السلامة المرورية، بغية الحد من عدد الوفيات التي تسببها حوادث الطرق في العالم، وذلك من طريق مضاعفة النشاطات التي تقام على المستويات الوطنية والإقليمية والعالمية".

Select info S.A.L. "Only Your Selected Information"