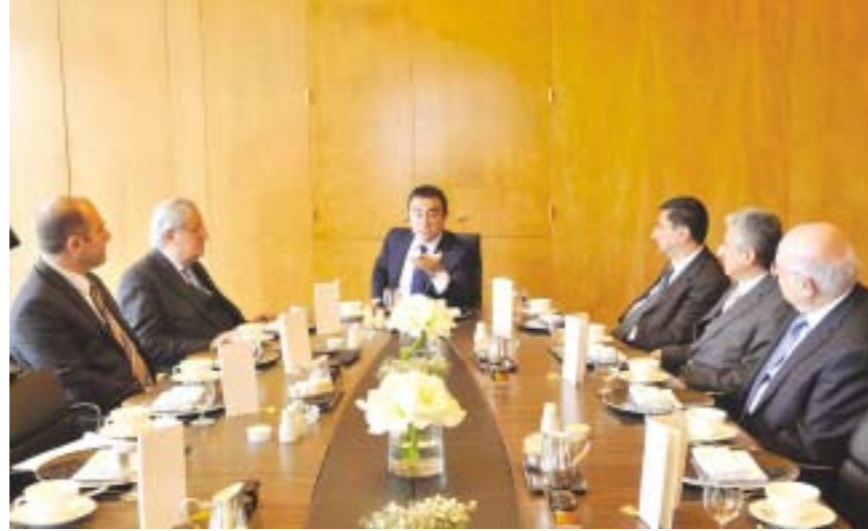


## كارلوس غصن متنقلاً بين القصر الجمهوري والجامعة اليسوعية وتجمع رجال الأعمال سليمان أبادي تقديره للموقع الذي يحتله غصن والعطاءات التي قدمها



غصن يتحدث



غصن مع بعض الصحفيين

٢٠٠٧ كان استهلاك السوق الأميركي ١٦ مليون سيارة، والآن أصبح ١٣ مليوناً.

وعلى سؤال حول السبب الذي جعل الاستثمارات الصناعية تتركز في بلدان دون أخرى أجاب: «لدينا مصنع في ريو دي جنيرو» واليوم أنا ذاهب الى اندونيسيا والشهر الماضي كنت في المغرب وهناك تم افتتاح مصنعاً في «طنجا»، مع الإشارة ان رئيس مجلس الوزراء المغربي اتصل شخصياً بي وأنا في فرنسا، وطلب مقابلي لبلغني رغبته في اقامة مصنع في المغرب مبدئياً تعاونه وانفتاحه امام أي مساعدة أو تسهيلات من شأنها أن تساهم في افتتاح المصنع المنشود وهذا بالفعل ما حدث.

إذاً، فهناك فرق بين بلد يقدم لك كافة التسهيلات، بالإضافة الى كونه يتمتع بسوق داخلي كبير ومهم، وبلد آخر يفتقر الى كل هذه المميزات، فمثلاً لبنان يستوعب حوالي ٣٠ ألف سيارة، وغير قادر على تأمين اتفاقيات تصدير مع البلدان المجاورة، مع العلم ان اقل مصنع ينتج ٢٠٠ ألف سيارة، وتكلفته تصل الى مليار يورو، إذاً فالموضوع ليس «مزحة»، وهناك اموال طائلة يتم انفاقها على هذه المصانع. لذلك فالشرط الاساسي لانشاء معامل واستثمارات صناعية في الدول العربية هو انشاء سوق عربية مشتركة».

مشيراً الى أن «الثورات تقوم بسبب نقص الاستثمار وعدم توفر فرص العمل، فالشباب ينقصهم الأمل، وإذا ما تم انشاء اي معمل في لبنان فهذا سيفيده كثيراً، ولكن هذا بحاجة الى تسهيلات وقوانين تشجع على الاستثمار وعندها فالشركات ستكون جاهزة للمجيء الى لبنان».

هذا وأشار الى أن شركتي رينو ونيسان لديهما حدود ٣٥٠ ألف موظف في العالم، ومليونتي شخص على الأقل يعملون لصالح هاتين الشركتين العملاقين.

خاتماً لقاءه بالتأكيد على عدم وجود أي رغبة او طموح سياسي داخلي او خارجي لديه، فهو مرتاح لادارته هاتين الشركتين ويجد في عمله متعة وسعادة.

كارلوس غصن الذي نجح باعادة هيكلة كبرى المؤسسات العالمية.

وقدم زمكحل باسم الهيئة الادارية للتجمع درعا تذكارية عربون فخر كتب عليه:

«السيد كارلوس غصن نموذج مثابرة، فعالية، ونجاح، شكرا لرفع راية لبنان عالية في كل البلدان ليذكركم دوما باننا من مدرستكم».

وبعد تسليم الدرع التذكاري، تحدث غصن فقال: ازمات كبرى عديدة هزت صناعة السيارات: الزلزال والتسونامي في اليابان، والفيضانات في تايلاند، وازمة الديون العليا في اوروبا مما ادى الى تراجع الطلبات في الربع الاخير من السنة.

رغم ذلك، سجلت رينو ونيسان رقما قياسيا في مبيعاتهما في عام ٢٠١١.

كيف يمكننا ادارة شركة عندما تحل الازمة؟ كيف يمكننا التأكد من انها ستخرج اقوى من الازمة؟ يمكن ان تكون الازمات داخلية او خارجية.

وكان غصن قد التقى عدداً من الصحفيين وقال: «ان الشعب الصيني هو شبيه الشعب الأميركي، وليس كالأوروبي والياباني، فالصيني يعجبه النمط الأميركي في الحياة والتفكير وحتى في اقتناء السيارات».

تتصدر الصين المرتبة الاولى في سوق المبيعات، حتى بما يتعلق بالمبيعات التي تشير الى المستوى المرتفع من الرفاهية.

ففي الصين يتم احتساب عدد الاشخاص القادرين على شراء ادوات الرفاهية كالسيارات مثلاً. وكل هذه الاشارات هي خير دليل على ان اقتصاد الصين سيكون الأقوى خلال السنوات القادمة.

واضاف: منذ عشر سنوات كنا نركز على الاسواق الأوروبية والأميركية واليابانية، اما اليوم فلم نعد قادرين على الاعتماد على هذه الاسواق فقط، فنحن بحاجة الى اسواق اخرى داخل البلدان الاقل نمواً والتي تعتبر أسواقاً ضخمة يمكن الاعتماد عليها، وعلى سبيل المثال في العام

اشاد رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان بالاعتراب اللبناني عموماً وبالمواقع والمناصب الرفيعة التي احتلها بعض المغتربين في شتى المجالات ولا سيما السياسية والاقتصادية منها، منوها بما يقدمه هؤلاء الى وطنهم الام.

ولفت سليمان، في خلال استقباله رئيس مجلس ادارة شركتي رينو الفرنسية ونيسان اليابانية كارلوس غصن، ورئيس جامعة القديس يوسف الاب رينيه شاموسي مع وفد الى تقديره الشخصي وتقدير لبنان للموقع الذي يحتله غصن والى العطاءات التي يقدمها خصوصاً في المجالين التربوي والتعليمي عبر المنح للطلاب المتفوقين فضلاً عن دعمه عدداً من المشاريع الاجتماعية والانسانية الطابع.

واعترف رئيس الجمهورية ان مفهوم الهجرة والاعتراب ودور المغتربين لم يعد هو نفسه اليوم في ظل العولمة والتواصل المباشر بفعل التطور المذهل في تقنيات الاتصال. وفي خلال اللقاء ابلغ غصن وشاموسي الى الرئيس سليمان انشاء كرسي جامعي وماستر في السلامة المرورية وهو الاول في العالم ويبدأ في الموسم الجامعي المقبل بعد انتهاء التحضيرات اللازمة لذلك.

### تجمع رجال الأعمال

وكان تجمع رجال الأعمال اللبنانيين برئاسة رئيس التجمع