

L'USJ formera des experts de la route

Académique En partenariat avec la Fondation Renault, l'Université Saint-Joseph inaugure une chaire de management de la sécurité routière.

La cérémonie de lancement s'est déroulée hier soir sur le campus de l'innovation et des sports, en présence, notamment, du Premier ministre Nagib Mikati, du professeur René Chamussy, recteur de l'université, et de M. Carlos Ghosn, PDG de l'Alliance Renault-Nissan et président de la Fondation d'entreprise Renault.

À partir de septembre 2012, la chaire accueillera un master trilingue et multidisciplinaire d'une durée de 18 mois. En 5 ans, 100 à 150 étudiants issus de l'espace Maghreb/Machreq seront formés à des postes d'experts de la sécurité routière sous la tutelle de 12 professeurs. La Fondation Renault soutiendra

les futurs étudiants en mettant à leur disposition des bourses d'étude. Au terme de la formation, les diplômés pourront tout aussi bien faire carrière au sein des administrations publiques (ministère des Transports, de l'Intérieur, de la Santé ou de l'Éducation) qu'intégrer des entreprises privées (société d'ingénierie et de gestion des routes, cabinets d'assurances) ou des ONG.

Outre un cursus académique, la nouvelle structure incorporera un observatoire chargé de recenser et d'analyser pour chaque pays de la zone concernée les composantes législatives, réglementaires, financières et préventives de l'environnement

routier.

Citant les chiffres de l'OMS pour l'année 2009, Carlos Ghosn a rappelé que « le taux de mortalité dans les pays de la Méditerranée orientale est deux fois supérieur à celui de la zone européenne, pour un taux de motorisation 4 fois inférieur ! » « Dans une région aussi exposée que celle-ci, l'entreprise Renault, forte de son expertise, et la prestigieuse Université Saint-Joseph se devaient d'allier leurs efforts pour rendre les routes plus sûres », a-t-il ajouté.

Lors de son discours, le titulaire de la chaire Ramzi Salamé a salué pour sa part « l'initiative courageuse et cruciale » de Carlos Ghosn, et rappelé qu'il y a plus de 50 ans, Ralph Nader, célèbre avocat et homme politique américain d'origine libanaise, avait fait de la protection des automobilistes l'un des volets de son engagement public.

Nagib Mikati n'a pas manqué, pour sa part, de teinter la cérémonie d'une nuance plus politique, estimant que de tels partenariats « renforçaient le rayonnement académique du Liban dans la région ». Et d'ajouter que « de telles initiatives fédéraient la jeunesse autour de causes universelles qui l'éloignaient des querelles



Sous l'œil attentif du Premier ministre, le Pr Chamussy, recteur de l'USJ, et Carlos Ghosn signent le protocole d'accord.

Photos Michel Sayegh

partisanes ».

Au terme des interventions, René Chamussy et le patron de Renault ont dévoilé, sous le

patronage du Premier ministre, la plaque de « l'Espace Carlos Ghosn » au campus de l'innovation et des sports.

Données

Selon l'OMS, les accidents de la route constituaient en 2009 la première cause de mortalité des 15-29 ans en Afrique du Nord et Méditerranée orientale. Au nombre des victimes, il faut ajouter le préjudice économique estimé dans cette région à 7,5 milliards de

dollars par an.

Dans le monde, près de 1,3 million de personnes décèdent chaque année sur les routes. Selon l'OMS, le chiffre pourrait augmenter de 50 % d'ici à dix ans en raison de l'augmentation du parc automobile mondial.



Le PDG de l'alliance Renault-Nissan prononçant son allocution.