

إطلاق كرسي وماستر السلامة المرورية في اليسوعية مركز للمنطقة بالشركة مع "رينو" وبرامج للتوعية



الرئيس ميقاتي واللب شاموسي وكارلوس غصن يقصون شريط افتتاح الكرسي في ادارة السلامة المرورية. (ميشال صايغ)

في لبنان في جامعة القديس يوسف. فلبنان واقع جغرافيا في قلب منطقة الشرق الأوسط والمشرق وشمال افريقيا. اما ثقافيا فهو ملتقى للحضارات ما زال يقدم نمط حياة يسمح بانفتاح على العالم الخارجي. اما اختيارنا لجامعة القديس يوسف فأتى هو أيضاً بطريقة طبيعية. فقد بدأت مؤسسة رينو علاقة مميزة مع الجامعة منذ 3 سنوات ومعاً أنشأنا هذا البرنامج المجدد والمميز.

وتحدث الرئيس ميقاتي في كلمته عن المشاريع التي تعدها الحكومة وهي "وضع قانون عصري للسير بالتعاون مع مجلس النواب والعمل على إنشاء هيئة مستقلة للسلامة المرورية تنسق بين مختلف الجهات الحكومية المهنية وتتعاون مع مختلف هيئات المجتمع وفق ما هو مطبق في كثير من الدول المتقدمة".

وبعد اختتام حفل إطلاق الكرسي والماستر، قضى ميقاتي وشاموسي شريط افتتاح "مساحة كارلوس غصن" وأزيحت الستارة عن لوحة تحمل هذا الاسم.

وأكد بن سليم، "أن الاتحاد الدولي للسيارات يقوم بخطوات عملية لتفعيل دور السلامة المرورية من خلال برامج تدريب وورش عمل عالمية. وهذه المبادرة تعتبر خطوة استراتيجية لنا، حيث أنها تنطبق تحت مفهوم: التواصل والتعليم والتنفيذ".

وشدد البروفسور شاموسي على "أربعة التزامات في جامعتنا في اتجاه المجتمع المدني. فلا شك في أن الخطوة التي نقدم عليها اليوم تعد رمز التزامنا بكل ابتكار. وإذا أردنا أن تؤتي تحركاتنا ثمارها، فيجب أن تتم في إطار شركات مع الآخرين. وتعمل الجامعة من أجل الخدمة العامة وخدمة لبنان وخدمة سائر بلدان العالم العربي. وإن كنا نضع كفاياتنا في متناول هذا الميدان فحتى يتم توظيفها في المكان المناسب".

أما كارلوس غصن فقال، ان "هذا البرنامج يهمني كثيراً لأنه يبرهن عن إرادتنا المشتركة بالمساهمة في التطور الاجتماعي والإنساني. أضاف، "ليس صدفة اننا أنشأنا هذا الكرسي

أطلقت جامعة القديس يوسف ومؤسسة رينو، في أوديتوريوم فرنسوا باسيل في حرم الابتكار والرياضة، وفي رعاية رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي، الكرسي والماستر في إدارة السلامة المرورية، في احتفال حضره رئيس الجامعة البروفسور رينه شاموسي ورئيس مجلس إدارة والمدير العام لشركة رينو كارلوس غصن ونائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات محمد بن سليم ومتولي الكرسي ومدير برنامج الماستر البروفسور رمزي سلامة ووزراء ونواب وسفراء.

وقال سلامة أن "واحدة من أهم المحطات التاريخية للسلامة المرورية في العالم تحققت في عام 1965 عندما نشر الناشط الحقوقي الأميركي، اللبناني الأصل، رالف نادر كتابه عن ثغر السلامة التي تعتري السيارات المصنوعة في أميركا. وما هو لبناني آخر هو كارلوس غصن، يأخذ اليوم مبادرة جريئة وحاسمة، ويختار جامعة القديس يوسف، لإنشاء كرسي جامعي يعنى بالسلامة المرورية".