

**Mot du Professeur Salim DACCACHE s.j., Recteur de l'Université Saint-Joseph, à l'occasion de la remise des diplômes de la 3<sup>ème</sup> promotion des étudiants du « Master en management de la sécurité routière » en collaboration avec la Fondation Renault, et à la séance d'ouverture de la conférence « La sécurité routière au Liban, Défis et Enjeux » le 14 mars 2016, à l'Amphithéâtre Jean DUCRUET s.j, CST.**

Son Excellence Madame Hoda SALLOUM, Directrice Générale de l'Organisme de gestion de la circulation routière,

Son Excellence Monsieur le Directeur Général des Forces de Sécurité Intérieure, représenté par son Excellence le Général Georges AKOURY, Chef du département de la circulation,

S.E.M. Ziad BAROUD,

Chers Amis,

Tout faire pour sauver des vies et pour que la route ne soit pas le lieu de tant de destins brisés.

Tout faire pour que la route ne soit pas un cimetière, un cimetière pour nos jeunes, pour nos familles.

C'est devenu pour nous à l'USJ, depuis plus de 4 ans, et dans le cadre du partenariat avec la fondation Renault, une noble cause de tous les jours. Les programmes académiques et les colloques, la formation d'acteurs compétents ont mission de sauver tant de vies d'hommes et de femmes et d'épargner leurs familles des affres des souffrances et des angoisses.

Aujourd'hui, c'est une joie, voire une fierté pour moi, au nom de l'Université Saint-Joseph, du partenariat Renault-USJ, de vous souhaiter la bienvenue à la table ronde sur la « Sécurité routière au Liban : défis et enjeux » et à la cérémonie de remise des diplômes de la troisième promotion du Master en management de la sécurité routière.

En particulier, je souhaite la bienvenue à nos partenaires de la Fondation Renault, Madame Martin et Madame Chazelle, ainsi qu'à la délégation de la Fédération Internationale de l'Automobile, et à la délégation marocaine du ministère de l'équipement et du transport, du comité national marocain de prévention contre les accidents, des professionnels des médias, et de Renault Maroc.

Je tiens à remercier tous les intervenants pour leur participation et leur contribution d'un grand intérêt pour animer notre séminaire d'aujourd'hui.

Chers amis,

En mars 2010, il y a six ans, la sécurité routière est devenue une priorité internationale. Les Nations-Unies et ses États Membres ont reconnu la nécessité de lutter contre les accidents de la route en proclamant la décennie 2011-2020 décennie d'action pour la sécurité routière, en vue de stabiliser puis de réduire le nombre de décès imputables aux accidents de la route dans le monde, en multipliant les activités menées aux niveaux national, régional et mondial.

Dans ce cadre, l'Université Saint Joseph, en collaboration avec la Fondation Renault, s'est engagée à promouvoir une culture de la sécurité routière. L'USJ continue son engagement au service de la collectivité et milite pour le bien public. Une troisième conférence ce soir sur ce thème organisée par la Chaire Fondation Renault – USJ en est le signe concret. D'ailleurs, les apports de la Chaire en

Management de la Sécurité routière au Liban sont importants. Je mentionne en particulier :

- La constitution d'une équipe académique souvent consultée pour les problèmes de sécurité routière,
- La participation à la mise en place d'un Conseil National libanais pour la sécurité routière, saluant à l'occasion la nomination de Mr le Professeur Ramzi Salamé à la tête de ce Service,
- La participation à l'élaboration de la nouvelle loi d'avril 2015.

Or, depuis l'application de cette nouvelle loi, les statistiques montrent qu'il y a eu une réduction du nombre de morts et des blessés sur les routes au Liban. Cependant, ce nombre reste trop élevé à l'échelle de notre pays. Il est essentiel en effet, de rappeler que, derrière ces accidents, il y a des drames, des personnes qui souffrent, des vies brisées, des familles dévastées. Il y a les morts, mais il y a aussi tous les blessés, toutes les personnes qui se retrouvent traumatisées ou gravement handicapées, ces victimes que nous devons aussi aider.

L'État peut beaucoup, mais il faut aussi en appeler à la responsabilité individuelle de chacun qui est engagée quand il s'agit de la route. Il est très important qu'il y ait cette prise de conscience. Nous avons tous en tête encore les drames continus, notamment le drame de Bir Hassan la semaine passée, quand un enfant de 3 ans s'est fait écraser sous le pneu d'un camion. Je constate aussi que la catastrophe ambulante des motos et des motards qui vont en tous sens demeure la cause de beaucoup de drames. Face à cela, il faut faire preuve de la plus grande fermeté. Dans ce domaine de la Sécurité routière, nous ne devons jamais ralentir nos efforts : efforts de prévention, efforts de formation, efforts de répression. Rien n'est jamais gagné.

Chers diplômés,

Oui, vous êtes à présent, non seulement des diplômés de l'Université Saint-Joseph dans le cadre du Master Fondation Renault - USJ, mais aussi de véritables cadres avec une mission, celle de participer à l'application dans vos pays des cinq piliers de la décennie d'action pour la sécurité routière des Nations-Unies.

Une cérémonie de remise de diplômes est toujours un événement singulier, pour les étudiants bien sûr qui ont su offrir le meilleur d'eux-mêmes pour obtenir leur diplôme, mais aussi dans la vie d'un établissement qui voit croître sa grande famille : les anciens élèves libanais et non libanais.

Chers nouveaux diplômés du Master en management de la sécurité routière, je vous félicite chaleureusement. À tous et surtout à M. le Doyen de l'ESIB, au Directeur du master le P. Wassim Raphaël, son adjointe, les enseignants, je souhaite vous voir réaliser avec succès vos projets professionnels, pour lesquels, je le sais, vous êtes très bien préparés.

Je vous remercie.